



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 928

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Honda
Mudel ja modifikatsioon	CB 125 T
Tehasetähis (VIN)	CB125T-2305400
Valmistamisaasta	1980

Kategooria	L3e / mootorratas
Värvus	must
Valmistajamaa	Jaapan
Valmistajatehas	Honda Motor Company, Ltd.

Pikkus mm	1900
Laius mm	720
Kõrgus mm	1000

Täismass kg	295
Tühimass kg	140
Kandevõime kg	155

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	11,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdrauliline ketas
Piduriajami tüüp 2. teljel	mehaaniline trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	2,75-18
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,00-18
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	110
Lubatud koormus 2. teljel	190
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Kütuse tüüp	Bensiin
Silindrite asetis	R2

Mootori võimsus kW	7
Mootori töömaht cm ³	124

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		06.06.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		06.06.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam	KOKKU	100	97	
5.1.1	Pinnakate		13	13	
5.1.2	Raam, esihark		22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg		15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed		5	4,5	kasutusjäljed
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud		17	16	näidikutel kasutusjäljed
5.1.6	Juhthoovad		15	14,5	heebritel kasutusjäljed
5.1.7	Lisaseadmed		8	8	tööriistakomplekt, peeglid, pakiraam
5.1.8	Muu välimusega seonduv		5	4	osadel kinnitusdetailidel kasutusjäljed

97,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	95	
5.2.1	Mootor		23	22	osad pinnad tuhmunud, süütekaanel vigastused
5.2.2	Toitesüsteem		17	16,5	karburaatoritel kasutusjäljed
5.2.3	Väljalaskesüsteem		13	12,5	koopia, leegitorudel sügavamad painutusjäljed võrreldes originaalidega
5.2.4	JõuülekanDESüsteem		22	21,5	käimalöömise vändal ja selle kummil kasutusjäljed
5.2.5	Rattad, pidurid		20	18	velgedel kasutusjäljed
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	4,5	mootori poltidel kasutusjäljed

95,00%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,00
läbisõidunäidiku näit	28393

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		06.06.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		06.06.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		06.06.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		06.06.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		06.06.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		06.06.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		06.06.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		06.06.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud mootorratas

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,00
läbisõidunäidiku näit	28393

Akti väljaandmise kuupäev	15.06.2022	Akti kehtivuse tähtaeg	15.06.2034
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		06.06.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		06.06.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel